

# Ratgeber zum Abdichten

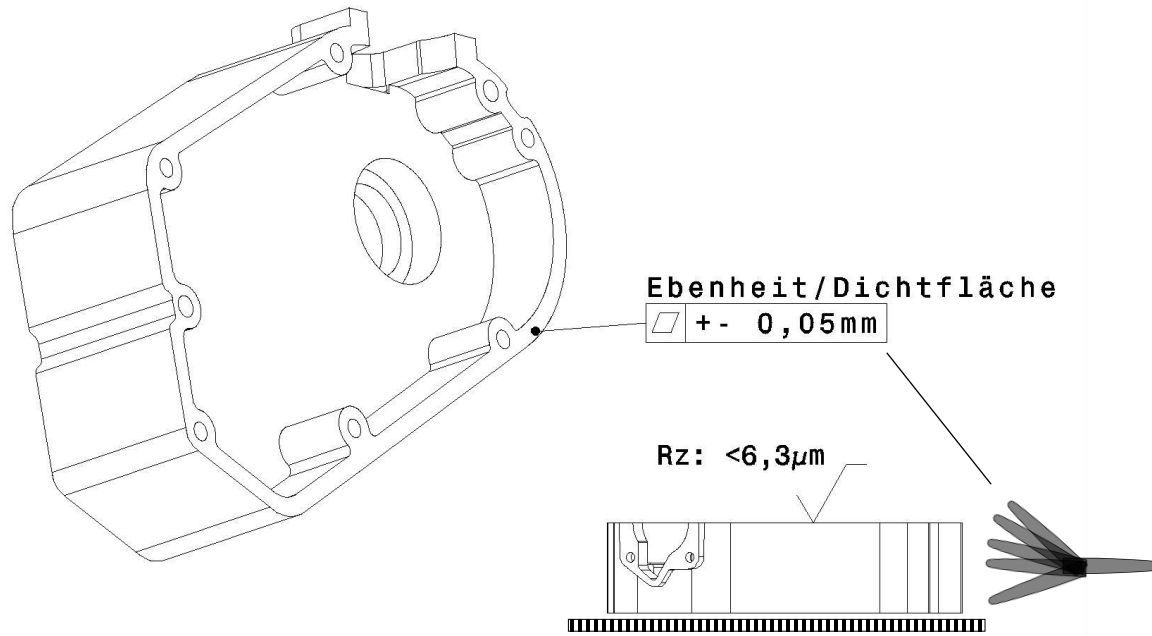


Problem	Ursachen	Lösung
<b>Kupplungsdeckel undicht</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Deckel verzogen, uneben, gerissen</li> <li>• Dichtflächen beschädigt (Kratzer, Demontagespuren)</li> <li>• Minderwertige Dichtung (Papier)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dichtflächen reinigen, Verzug und Unebenheiten prüfen* und ggfs. beseitigen (planen)</li> <li>• vernünftige Dichtungen verbauen</li> </ul>
<b>Vergaserwanne undicht</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In 99% der Fälle ist die Wanne und/oder der Vergaser selber verzogen/uneben</li> <li>• Dichtflächen beschädigt (Kratzer, Gußgrat)</li> <li>• Minderwertige Dichtung (Papier)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dichtflächen reinigen, Verzug und Unebenheiten prüfen* und ggfs. beseitigen (planen)</li> <li>• vernünftige Dichtungen verbauen</li> </ul>
<b>Vergaserflansch undicht</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In 99% der Fälle ist der Flansch verzogen</li> <li>• Dichtflächen beschädigt (Kratzer, Gußgrat)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dichtflächen reinigen, Verzug und Unebenheiten prüfen* und ggfs. beseitigen (planen)</li> </ul>
<b>Abtriebswelle undicht</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In 99% der Fälle ist die Dichtkappe verzogen</li> <li>• Dichtflächen beschädigt (Kratzer, Demontagespuren)</li> <li>• Minderwertige Dichtung (Papier)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dichtflächen reinigen, Verzug und Unebenheiten prüfen* und ggfs. beseitigen (planen)</li> <li>• vernünftige Dichtungen verbauen</li> </ul>

Problem	Ursachen	Lösung
<p><b>Zylinderfuß undicht</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stoß der Motorgehäusehälften nicht plan (häufig nach Regenerierung, überstehende Dichtungsreste)</li> <li>• Dichtflächen beschädigt (Kratzer, Demontagespuren)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dichtflächen reinigen, Verzug und Unebenheiten prüfen* und ggfs. beseitigen (planen)</li> <li>• vernünftige Dichtungen verbauen</li> </ul>
<p><b>Motormitteldichtung undicht</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gehäusehälften verzogen (auch die neuen CNC-gefrästen Nachbauten!!), uneben, gerissen</li> <li>• Dichtflächen beschädigt (Kratzer, Demontagespuren)</li> <li>• Minderwertige Dichtung (Papier)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dichtflächen reinigen, Verzug und Unebenheiten prüfen* und ggfs. beseitigen (planen)</li> <li>• vernünftige Dichtungen verbauen</li> </ul>



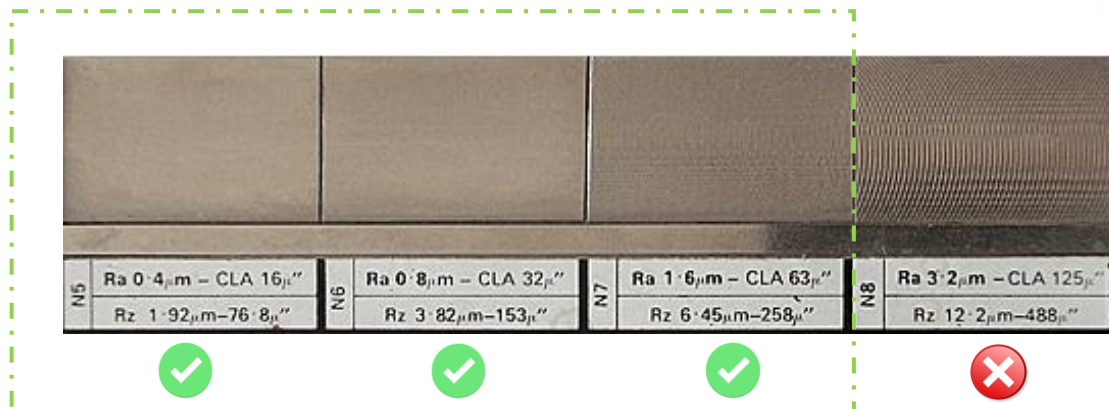
# Ratgeber zum Abdichten (kompakt)



Die Ebenheit pro Dichtfläche sollte 0,05mm nicht überschreiten, da sich die Abweichungen im Dichtverbund addieren.

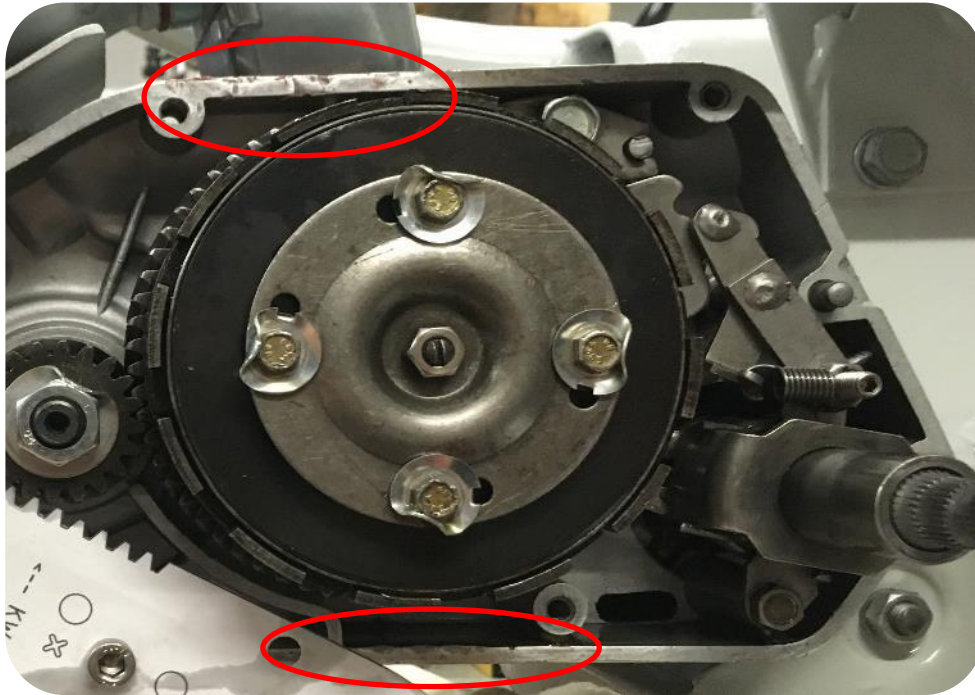
Die Ebenheit kann mit einer Fühlerlehre und Glasplatte bzw. einer Touchierplatte bestimmt werden.

Die Oberflächengüte der Dichtflächen an dynamischen Teilen sollte die gemittelte Rautiefe Rz von 0,0063mm (6,3µm) nicht überschreiten. Das entspricht ca. einer feingeschliffenen Oberfläche bei der Schleifspuren weder fühl- noch sichtbar sind (N7).



# Die Klassiker

Kupplungsdeckel undicht

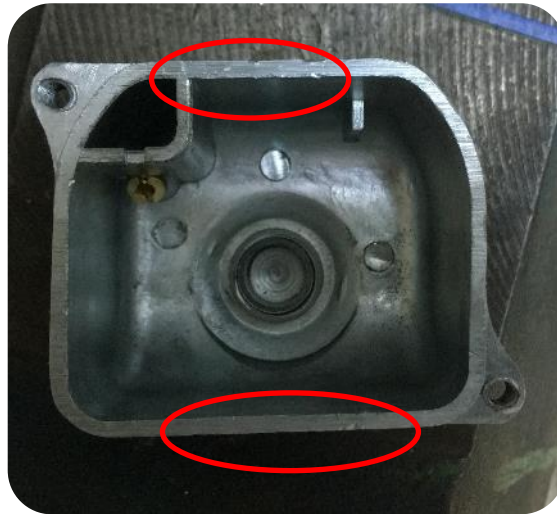


(Beispiel Demontagespuren)



# Die Klassiker

Vergaserwanne undicht



(Wanne verzogen, Gussgrate, extrem unsauber gefertigter Nachbau)

# Die Klassiker

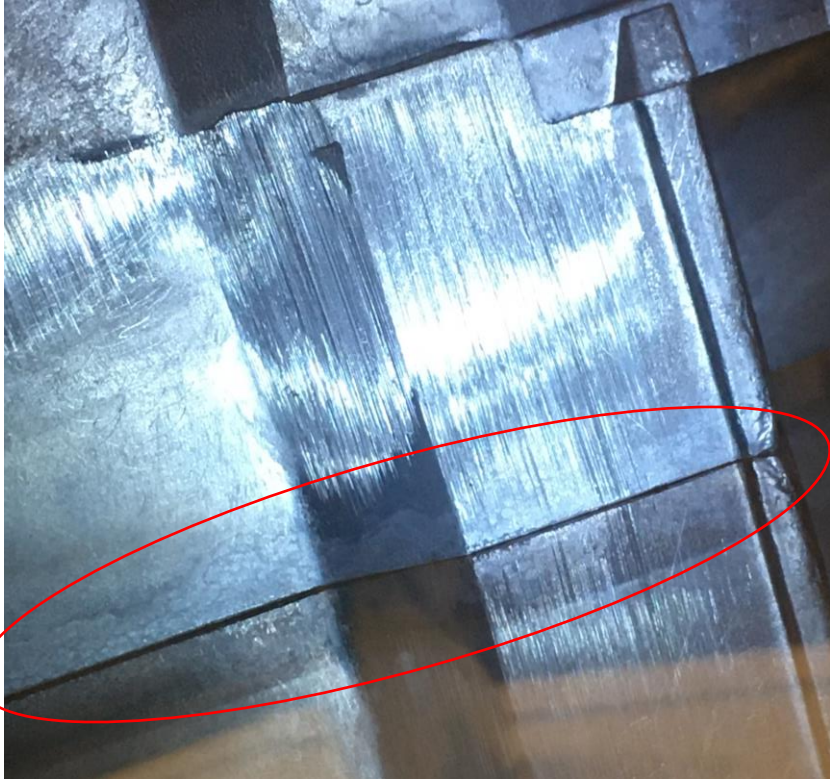
Abtriebswelle undicht



(Beispiel Dichtkappe verzogen. Passiert meist schon beim Simmerring eindrücken)

# Die Klassiker

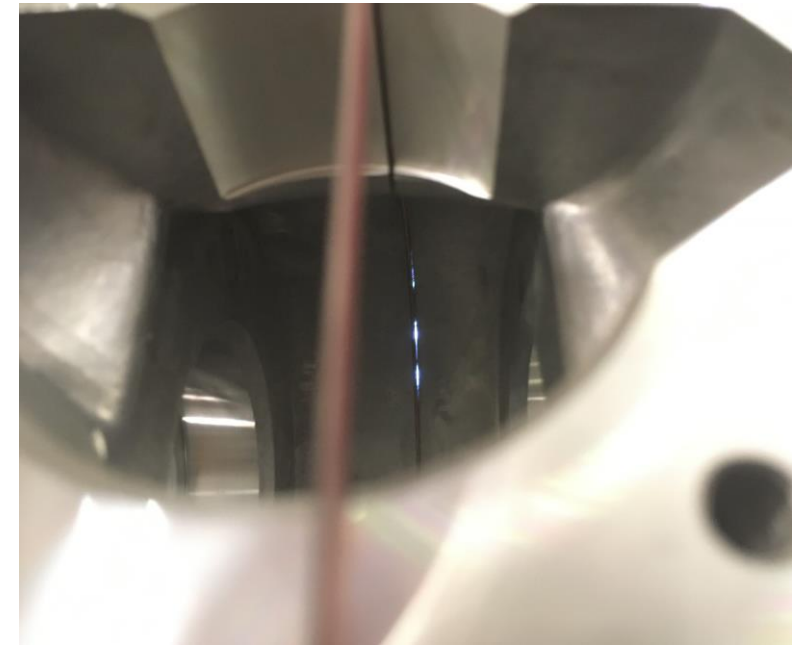
## Motorgehäuse undicht



Neue, CNC bearbeitete Motorgehäusehälfte auf Glasplatte. Verzug und Unebenheit bereits mit bloßem Auge erkennbar.



Unebenheit mit Fühlerlehre Messbar.



Selbst mit verbauter Dichtung, Lichtspalt im Kurbelgehäuse erkennbar.



# Zusammenfassung

**Reinigen!** (Öl und-Dichtungsreste entfernen)

**Planen!** (maximale Ebenheit  $<0,1\text{mm}$  im Dichtverbund)

**Dichten!** (Nicht kapillarer Dichtwerkstoff (auf Glas- oder Aramidfaserbasis, Kautasit z.B.))

→ *Unter Anwendung dieser Grundlagen braucht es kein zusätzliches Dichtmittel!*

→ *Falls ihr Euch nicht sicher seid, oder entsprechend prüfen könnt, verwendet bitte Dichtmittel!*

Nun viel Erfolg beim Abdichten!



*Euer Klaus!*